

# DAS NEWS

16 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



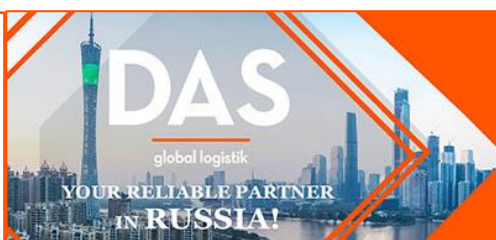
## ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

**17.04.2019 НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ**

**Росаккредитация вправе аннулировать сертификаты и декларации**  
ФСА перенесет в архив все сертификаты и декларации, выданные и зарегистрированные органами по сертификации, прекратившими свою деятельность, за последний год.

Узнайте подробнее на **стр. 3**

**Russia** is a bridge  
between **Asia** and **Europe**.  
**Learn more!**



**CANTON  
2019  
SPRING FAIR**

[ April 15 – May 5  
Guangzhou, China ]

[www.dasglobal.ru](http://www.dasglobal.ru)

## Оглавление

<b>1. Новости логистики</b> .....	3
1.1. Следите за новостями из правительства РФ – всё может поменяться в три дня.	3
1.2. Росаккредитация вправе аннулировать сертификаты и декларации .....	3
<b>2. Новости таможи</b> .....	4
2.1. Утверждены формы и порядок обработки документов по классификации многокомпонентных товаров при ввозе .....	4
2.2. Таможня признаёт наличие технических проблем в ЭД-обмене .....	4
<b>3. Новости авиации</b> .....	5
3.1. Экспресс-перевозчики смогут взимать и оплачивать за физических лиц таможенные пошлины по покупкам товаров в иностранных интернет-магазинах ..	5
3.2. Льготный ввоз зарубежных среднемагистральных самолётов могут отменить после 2020 года .....	5
<b>4. Новости транспорта</b> .....	6
4.1. Минтранс РФ планирует с 1 июля 2019 года разрешить в тестовом режиме транзит пломбированных санкционных грузов через Россию в третьи страны .....	6
4.2. С июля 2019 года в России вводится запрет на импорт некоторых категорий транспорта с правым рулем .....	6
<b>5. Новости морского транспорта</b> .....	7
5.1. Владивостокская таможня создает угрозу остановки работы линейных судов ..	7
5.2. Контейнерооборот морских портов РФ уверенно растёт .....	7

## 1. Новости логистики

### 1.1. Следите за новостями из правительства РФ – всё может поменяться в три дня

15.04.2019

Российское правительство не собирается вносить правки в декабрьское постановление о расширении санкций на ряд украинских товаров. Об этом заявил первый вице-премьер, глава Минфина РФ А. Силуанов 15 апреля 2019 года.



Источник

18 апреля 2019 года было опубликовано и вступило в силу постановление правительства № 460-25 от 18.04.2019, которое внесло изменения в постановление № 1716-83 от 29.12.2018 и расширило перечень товаров, запрещённый к перемещению из Украины / на Украину. На заседании правительства РФ Д. Медведев сообщил:

«Во-первых, мы расширяем запрет на ввоз в Россию отдельных видов товаров. Эта мера коснётся украинской продукции машиностроения, лёгкой промышленности, металлообработки, стоимость которой за прошлый год составила почти 250 млн долларов. Во-вторых, устанавливается запрет на экспорт на Украину российской нефти и нефтепродуктов. В-третьих, определяется перечень товаров, которые с 1 июня 2019 года можно будет вывозить на Украину только на основании отдельных разрешений. В эту категорию включена продукция ТЭК».

Полный перечень запрещённых / ограниченных / разрешительных товаров читайте в [Источнике](#).

### 1.2. Росаккредитация вправе аннулировать сертификаты и декларации

17.04.2019

В соответствии с ПП РФ № 300 от 21 марта 2019 года Росаккредитация (Федеральная служба по аккредитации (ФСА)) получила право переводить в разряд архивных сертификаты соответствия, декларации о соответствии, протоколы испытаний. После чего эти документы автоматически становятся недействующими. Постановление вступило в силу 02 апреля 2019 года (основные положения, одно – 24 июня 2019 года). Производить архивирование документов ФСА будет в случаях, когда: по ним вынесено предписание по их отмене, но требование не выполнено органом; они выданы органом по сертификации (ОС), прекратившим свою деятельность, и был установлен факт их необоснованной выдачи: ФСА перенесет в архив все сертификаты и декларации, выданные / зарегистрированные этим ОС за последний год. После архивирования документа в реестре ФГИС он будет выделен цветом, а статус изменится на «архивный». «Архивные» документы не получится использовать при таможенном оформлении.



Источник

## 2. Новости таможи

### 2.1. Утверждены формы и порядок обработки документов по классификации многокомпонентных товаров при делящемся ввозе

12.04.2019

Опубликован приказ ФТС РФ № 194 от 06 февраля 2019 года об утверждении форм и порядков заполнения документов, используемых при принятии решения о классификации товара, перемещаемого через таможенную границу Евразийского экономического союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, ввоз или вывоз которого предполагается различными товарными партиями в течение установленного периода времени, при внесении изменений в такое решение, при отказе в рассмотрении заявления и принятии такого решения, а также при прекращении действия такого решения. ПК ФТС вступит в силу 13 мая 2019 года.



Источник

Ознакомиться с текстом приказа можно в [Источнике](#).

### 2.2. Таможня признаёт наличие технических проблем в ЭД-обмене

14.04.2019

На сайте Московской областной таможни появилось сообщение: «Технические проблемы 14.04.2019 на уровне таможенных постов таможен прямого подчинения.

С 20:00 по Московскому времени 13 апреля 2019 года по настоящее время наблюдаются проблемы на оборудовании ФТС России, ответственном за передачу данных на уровне таможенных постов таможен прямого подчинения (100xxxxx).



Источник

Со стороны таможни не приходят ответы или приходят с большой задержкой.

Специалисты ФТС России работают над устранением проблемы.

О времени устранения будет сообщено дополнительно».

Из-за этих «технических проблем» было остановлено таможенное оформление многих грузов, поданные в таможни ДТ «зависли», декларанты были вынуждены «переподать ДТ» на следующий день, чтобы заново начать процедуры таможенного контроля.

### 3. Новости авиации

#### 3.1. Экспресс-перевозчики смогут взимать и оплачивать за физических лиц таможенные пошлины по покупкам товаров в иностранных интернет-магазинах

12.04.2019

"Предлагается на законодательном уровне закрепить требования к экспресс-перевозчикам, которые будут осуществлять таможенное декларирование и уплату таможенных платежей за физических лиц, приобретающих товары в рамках международной электронной торговли", – говорится в пояснительной записке законопроекту Минфина РФ, опубликованному на портале проектов нормативных правовых актов.



Источник

При этом экспресс-операторы должны будут предоставить обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин на сумму, эквивалентную минимум €1 млн.

Статус оператора, который будет иметь право собирать и перечислять ФТС таможенные платежи физических лиц, смогут получить экспресс-перевозчики, которые не менее 2 лет состоят в реестре таможенных представителей и имеют информационную систему, обеспечивающую взаимодействие с Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов.

#### 3.2. Льготный ввоз зарубежных среднемагистральных самолётов могут отменить после 2020 года

15.04.2019

За такое решение выступают Минтранс и Минпромторг РФ в случае, если к этому времени регистрируемые в отечественном реестре авиасуда освободят от НДС.



Источник

Сейчас большую часть парка российских авиакомпаний занимают американский Boeing и европейский Airbus. Если закон об освобождении от НДС воздушных судов применят, то Минпромторг видит нецелесообразным и дальше применять режим временного ввоза для иностранных самолётов. В Минтрансе с такой позицией согласны.

В Минтрансе также добавили, что турбореактивные среднемагистральные самолёты вместимостью от 50 до 300 человек, ввозимые в ЕАЭС для использования на внутренних рейсах, освободили от ввозных пошлин до конца 2023 года. Однако при одобрении озвученных корректировок ситуация может поменяться.



## 4. Новости транспорта

### 4.1. Минтранс РФ планирует с 1 июля 2019 года разрешить в тестовом режиме транзит пломбированных санкционных грузов через Россию в третьи страны

17.04.2019

Транзит планируется для развития транспортного потенциала и роста экспорта транспортных услуг, при условии использования электронных навигационных пломб. Об этом в рамках 24-й международной выставки транспортно-логистических услуг и технологий TransRussia рассказал заместитель министра транспорта РФ А. Семенов. Система будет работать в тестовом режиме с 1 июля до 31 декабря 2019 года. Точные сроки запуска для всех транзитных перевозок на сегодняшний день определяются в том числе при участии созданной при Минтрансе России рабочей группы с грузоперевозчиками. По словам А. Семенова, возобновление транзита санкционных товаров, ввоз которых на сегодняшний день на территорию РФ запрещен, увеличит транзитные перевозки, по экспертным оценкам, на 40%, до уровня 2013 года.



Источник

### 4.2. С июля 2019 года в России вводится запрет на импорт некоторых категорий транспорта с правым рулем

19.04.2019

Этот шаг вызван требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Импорт единичного легкового транспорта тоже усложнится. Федеральная служба по аккредитации объявила о вступлении в силу Решения Коллегии ЕЭК №219 «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов». Этот документ содержит новые правила и методы испытаний и измерений, необходимых для исполнения требований указанного Технического регламента. Положение начнет действовать с 01 июля 2019 года. Вступившие требования полностью запрещают автомобили с правым рулем, где количество посадочных мест превышает восемь. Это микроавтобусы и иные транспортные средства, способные перевозить большое количество пассажиров. Их будет невозможно импортировать из-за рубежа. Это также касается спецтехники, а также самосвалов, грузовиков с манипуляторами, рефрижераторов, автобусов категорий М2 и М3 и т.д. Для личных легковых автомобилей сделано послабление: их предлагается сертифицировать по отдельности, в индивидуальном порядке. Для машин из Европы это не трудно. Подавляющее большинство автомобилей сертифицированы в России. Национальная и европейские базы приведены к единому стандарту и по VIN-номеру машины можно определить ее сертификат. За отдельные деньги эту операцию могут выполнять аккредитованные фирмы прямо на таможне.



Источник

## 5. Новости морского транспорта

### 5.1. Владивостокская таможня создает угрозу остановки работы линейных судов

15.04.2019

В преддверии введения обязательного предварительного информирования на морском транспорте Владивостокская таможня с марта 2019 года начала обработку морских перевозчиков рассылкой писем угрожающего характера, в которых несколько своеобразно трактует нормы таможенного законодательства. Национальная Ассоциация Морских Агентов выражает озабоченность ситуацией, складывающейся в морских портах Дальнего Востока, в связи с предстоящим введением обязательного предварительного информирования.



Источник

Напомним, что с 1 июля 2019 года вступает в силу обязанность перевозчика подавать в таможенный орган прибытия предварительную информацию (ПИ) о товарах, транспортных средствах и транспортных средствах международной перевозки, предполагаемых к перемещению через таможенную границу ЕАЭС морским (водным) транспортом.

### 5.2. Контейнерооборот морских портов РФ уверенно растет

16.04.2019

В первом квартале 2019 года контейнерооборот вырос уже на 12%. Экспорт и импорт составили 336 и 530 тыс. TEU, рост соответственно: +6,6% и 6,2%. Сухих грузов по итогам января – марта 2019 года морскими портами РФ перевалено 87,14 млн т, что на 1,3% ниже показателя января-марта 2018 года. Ассоциация морских торговых портов сообщает, что грузооборот портов в целом составил 201,8 млн т грузов (+4,7%).



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -  
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

На связи с Вами 24/7

**DAS**

global logistik